

┌ **LES OUTILS** DE
PARTICIPATION PUBLIQUE :
PLANIFIER POUR UNE VILLE
INCLUSIVE └



CONVERCITÉ
L'HUMAIN AU CŒUR
DU PROJET URBAIN

LA PARTICIPATION EN AMÉNAGEMENT ET URBANISME



Planification
traditionnelle
non
consultative

Consultation
obligatoire

Participation
Active

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Les outils de participation publique exemplaires :

- Utilisent des moyens de communication diversifiés et inclusifs
- Favorisent la participation du plus grand nombre de personnes intéressées
- Permettent aux personnes intéressées de participer de manière individuelle et collective
- Vont vers les gens en plus de les inviter à se déplacer
- Mettent en contact des personnes intéressées avec des experts / décideurs
- Informent les personnes intéressées des retombées qu'ils ont eu (rétroaction)

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Démarche de codesign pour l'aménagement de trois nouveaux parcs à Griffintown



- En amont des concepts d'aménagement
- Diversité des moyens de participation (activités publiques, en ligne, tables de discussion, exercices individuels)
- Activités de codesign et de rétroaction
- Présence des élus, des professionnels et des experts

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Démarche participative pour l'élaboration de la Politique régionale de développement social de Laval

<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Déserts alimentaires dans les quartiers</p> <p>Inviter des magasins d'alimentation à prix abordables et des marchés maraîchers avec des produits locaux à s'établir dans les déserts alimentaires. La ville de Drummondville l'a fait et les gens sont contents. La population vieillit.</p> <p> H5trottier 6 Votes</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Réduire la quantité de sel utilisée dans les rues</p> <p>Utiliser davantage de sable = meilleur pour l'environnement, pour les autos et..... pour nos bottes. Comme toutes les autos ont des pneus d'hiver, il n'est pas nécessaire de voir et/ou de rouler sur l'asphalte sur toutes les rues. Que c'est.</p> <p> ClaireG 0 Votes</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Voies réservées</p> <p>Inclure dans les voies réservées aux autobus, véhicules électriques et vélos, les motos. Pour une question de sécurité, comme établi dans plusieurs pays d'Europe.</p> <p> Michel Clermont 1 Vote</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Déneiger chaque arrêt d'autobus pour éviter qu'on attende l'autobus dans la rue ou sur le banc de neige</p> <p> ClaireG 3 Votes</p>
<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Poubelle et bac de recyclage dans les parcs (et les maintenir)</p> <p>Maintenir les parcs propres et ajouter des bacs de recyclage. Par exemple, le "parc" Émile-Zola, la poubelle est presque toujours débordée, les journées de poubelle ne peuvent être ramassées aussi. Il y</p> <p> Nolan-Lessard 5 Votes</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Concours d'épellation</p> <p>Organiser un concours d'épellation au niveau des écoles, des quartiers puis de la ville pour stimuler les jeunes à apprendre l'orthographe des mots. Pourquoi pas pour les adultes aussi!</p> <p> H5trottier 1 Vote</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Faire des liens piétonniers entre les magasins des mégacentres</p> <p>aujourd'hui, les piétons doivent emprunter les mêmes voies de circulation que les automobilistes</p> <p> ClaireG 5 Votes</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Transformer les boisées (zoné industriel accoté 13 & 440) en zone d'activités dans les milieux naturels (arbre-en-arbre, paintball, drapeau)</p> <p>milieux naturels sauvé + réductions îlots de chaleurs + revenu de tourisme + création</p> <p> Vivi 5 Votes</p>
<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Construire un centre communautaire multi-services au cœur du quartier St-François (secteur St-Noel Chabanel)</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Éliminer les clôtures centrales installées sur certains boulevards et qui obligent les piétons à faire des détours</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Rétrécir les voies de circulation automobile et élargir les trottoirs</p> <p>oblige les automobilistes à réduire leur vitesse = milieu plus sécuritaire</p>	<p>IL Y A 2 ANS PARTAGEZ</p> <p>Service de navette</p> <p>Un service de navette pourrait amener vers les services et les clubs d'activités les personnes seules isolées dans leur maison.</p>

- En amont d'un projet de Politique
- Activités organisées en fonction des personnes intéressées
- Participation des personnes sous-représentées grâce à l'implication des organismes locaux
- Démarche évolutive sur 1 an : 40 activités de consultation auprès de 900 citoyen.nes

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Étude sur l'accessibilité universelle du Quartier des spectacles de Montréal



- Observations sur le terrain et sondage
- Consultation expérientielle avec des personnes ayant des limitations fonctionnelles
- Mise à niveau de l'aménagement en fonction des recommandations de l'étude

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Ultimement, les outils devraient :

Permettre à toute personne intéressée de bien **comprendre** le contexte, les enjeux, le champ des possibles, etc.

Permettre à toute personne intéressée de **partager** ses idées et d'influencer le processus décisionnel, tout dépendant du projet ou de la volonté politique

Permettre aux professionnels et aux experts de **prendre des décisions éclairées**, basées sur des faits et la réalité plutôt que des perceptions et des suppositions.

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

Est-ce que l'outil peut devenir autre chose qu'une activité ou un moyen de communication ?

Et si l'outil de participation publique prenait plutôt la forme d'un document légal qui encadre le processus décisionnel ?

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

La Politique de participation publique en matière d'aménagement et d'urbanisme, l'outil incontournable de l'urbanisme participatif

- Règlement sur la participation publique en matière d'aménagement et d'urbanisme (juillet 2018)
- Une Politique conforme au Règlement permet aux municipalités de s'affranchir de l'approbation référendaire en matière d'aménagement et d'urbanisme, tout en se fixant des exigences de participation publique

LES OUTILS DE PARTICIPATION PUBLIQUE

La Politique de participation publique en matière d'aménagement et d'urbanisme, l'outil incontournable de l'urbanisme participatif

- Ancrer les principes exemplaires et les différents outils de participation dans un cadre réglementaire et pas seulement moral
- Définit les différentes formes de participation et l'influence que les personnes intéressées peuvent avoir
- Protège les citoyens et les municipalités
- Peut s'adapter à différents contextes plus ou moins complexes